Рассылается по списку

Экз. № 2 285

ПРИКАЗ
МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
№ 149 Ц

г. Москва 14 октября 1953 г.

О порядке приёмки в эксплуатацию законченных строительством объектов железнодорожного транспорта и закрытия смет на строительство

Совет Министров Союза ССР распоряжением от 26 сентября 1953 г. № 12874р:

1. Предоставил Министрам, руководителям ведомств, других центральных учреждений СССР и Правлению Центросоюза право закрывать сводные сметы и сводные сметно-финансовые расчёты на строительство предприятий, зданий и сооружений после ввода их в постоянную эксплуатацию.

2. Установил, что приёмка в эксплуатацию особо крупных предприятий, зданий и сооружений производится комиссиями, назначаемыми Советом Министров СССР по представлению руководителей соответствующих министерств, ведомств и других центральных учреждений СССР.

Поручил Госплану СССР совместно с Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства представлять ежегодно перечень особо крупных предприятий, зданий и сооружений на утверждение Совета Министров СССР не позднее чем в месячный срок после утверждения народнохозяйственного плана.

Установил, что приёмка в эксплуатацию прочих предприятий, зданий и сооружений производится комиссиями, назначаемыми руководителями министерств, ведомств, других центральных учреждений СССР и Правлением Центросоюза; по нижелимитному строительству руководителям министерств, ведомств, других центральных учреждений СССР и Правлению Центросоюза предоставляется право поручать руководителям подчинённых им организаций назначение комиссий по приёмке в эксплуатацию предприятий, зданий и сооружений.

Акт, составленный комиссией по приёмке в эксплуатацию предприятий, зданий и сооружений, подлежит утверждению инстанцией, назначившей комиссию.

3. Установил следующий порядок закрытия сводных смет и сводных сметно-финансовых расчётов на строительство предприятий, зданий и сооружений и финансирования недоделок, отмеченных в актах приёмочных комиссий:

а) при вводе в эксплуатацию предприятий, зданий и сооружений по очередям строительства сводная смета или сводный сметно-финансовый расчёт не закрывается и финансирование недоделок, отмеченных в акте

приёмочной комиссии, производится в пределах общей сметной стоимости строительства;

б) при вводе в эксплуатацию предприятий, зданий и сооружений в полном объёме, предусмотренном проектом, сводная смета или сводный сметно-финансовый расчёт закрывается руководителями министерств, ведомств, других центральных учреждений СССР, Правлением Центросоюза на основе утверждённого акта приёмочной комиссии, а по нижелимитному строительству—руководителями организаций, назначившими приёмочные комиссии;

в) сметная стоимость недоделок, отмеченных в акте приёмочной комиссии, если она не превышает остатка сметного лимита по закрытой сводной смете или сводному сметно-финансовому расчёту, утверждается руководителями министерств, ведомств, других центральных учреждений СССР, Правлением Центросоюза, а по нижелимитному строительству—руководителями организаций, утвердившими акт приёмочной комиссии;

г) сметная стоимость недоделок, отмеченных в акте приёмочной комиссии, превышающая остаток сметного лимита по закрытой сводной смете или сводному сметно-финансовому расчёту, утверждается:

при сметной стоимости введенного в эксплуатацию предприятия, здания и сооружения, включая стоимость недоделок, не превышающей сметных лимитов, предусмотренных пунктом 1 Постановления Совета Министров СССР от 27 августа 1953 г. № 2273 (приказ МПС № 353/ЦЗ от 2 сентября 1953 г.)—руководителями министерств, ведомств, других центральных учреждений СССР, Правлением Центросоюза;

при сметной стоимости введенного в эксплуатацию предприятия, здания и сооружения, включая стоимость недоделок, превышающей сметные лимиты, предусмотренные пунктом 1 Постановления Совета Министров СССР от 27 августа 1953 г. № 2273—руководителями министерств, ведомств, других центральных учреждений СССР, Правлением Центросоюза в каждом отдельном случае с разрешения Совета Министров СССР;

д) финансирование недоделок по введенным в эксплуатацию предприятиям, зданиям и сооружениям после закрытия сводных смет или сводных сметно-финансовых расчётов производится:

при общей сметной стоимости недоделок, не превышающей сметных лимитов, утверждённых пунктом 2 Постановления Совета Министров СССР от 3 августа 1953 г. № 2052 (приказание МПС от 4 августа 1953 г. № 3425пр)—за счёт ассигнований, предусмотренных для данной стройки по плану на текущий год или за счёт ассигнований на нижелимитное строительство;

при общей сметной стоимости недоделок, превышающей сметные лимиты, утверждённые пунктом 2 Постановления Совета Министров СССР от 3 августа 1953 г. № 2052—за счёт ассигнований на сверхлимитное строительство при условии включения стройки в титульные списки, утверждаемые Советом Министров СССР.

4. Обязал Советы Министров союзных республик установить порядок приёмки в эксплуатацию и закрытия сводных смет и сводных сметно-финансовых расчётов по предприятиям, зданиям и сооружениям республиканского и местного подчинения.

5. Признал утратившим силу пункт 2 Постановления Совнаркома СССР от 17 августа 1932 г. № 1259.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Принять к руководству и исполнению указанное Распоряжение Совета Министров Союза ССР.

2. Начальникам Главных управлений МПС (заказчикам) совместно с Главным управлением капитального строительства МПС по окончании строительства особо крупных предприятий, зданий и сооружений, подлежащих приёмке в эксплуатацию комиссиями, назначаемыми Советом Министров СССР, представлять Министру путей сообщения предложения о назначении и составе комиссии для утверждения в Совете Министров СССР.

3. Начальникам Главных управлений МПС (заказчикам), по согласованию с Главным управлением капитального строительства и соответствующим главным строительным управлением, представлять предложения руководству МПС о назначении и составе приёмочных комиссий по всем прочим законченным строительством сверхлимитным объектам:

а) новые железные дороги, вторые пути, электрификация железных дорог, искусственные сооружения, заводы по ремонту железнодорожного подвижного состава, заводы по производству запасных частей и железнодорожного оборудования, сметная стоимость которых не ниже 25 млн. рублей;

б) прочие предприятия и сооружения транспорта, сметная стоимость которых не ниже 10 млн. рублей;

в) жилищное, административное, культурно-бытовое и коммунальное строительство, строительство учебных и научных учреждений и учреждений здравоохранения, сметная стоимость которых не ниже 5 млн. рублей.

4. Предоставить право руководителям Главных управлений МПС (заказчикам), начальникам железных дорог и начальникам самостоятельно-действующих предприятий, не находящихся в ведении дороги, назначать комиссии по приёмке в эксплуатацию законченных строительством нижелимитных объектов:

а) новые железные дороги, вторые пути, электрификация железных дорог, искусственные сооружения, заводы по ремонту железнодорожного подвижного состава и производству запасных частей и железнодорожного оборудования со сметной стоимостью до 25 млн. рублей—руководителям Главных управлений МПС; до 10 млн. рублей—начальникам железных дорог; до 2 млн. рублей—начальникам самостоятельно-действующих предприятий, не находящихся в ведении дороги;

б) прочие предприятия и сооружения транспорта до 10 млн. рублей—руководителям Главных управлений МПС; до 5 млн. рублей—начальникам железных дорог; до 1 млн. рублей—начальникам самостоятельно-действующих предприятий, не находящихся в ведении дороги;

в) жилищное, административное, культурно-бытовое и коммунальное строительство, строительство учебных и научных учреждений и учреждений здравоохранения сметной стоимостью до 5 млн. рублей—руководителям Главных управлений МПС; до 2 млн. рублей—начальникам железных дорог; до 500 тыс. рублей—начальникам самостоятельно-действующих предприятий, не находящихся в ведении дороги.

5. Сообщения об окончании строящихся объектов и предложения о назначении комиссий по приёмке нижелимитных объектов в эксплуатацию представляют:

по комиссиям, назначаемым Главными управлениями МПС,—руководители железных дорог совместно с руководителями строительных управлений, выполнявших строительство объекта;

по комиссиям, назначаемым начальниками железных дорог,—начальники отделов капитального строительства железных дорог совместно с представителями строительных управлений;

по комиссиям, назначаемым начальниками самостоятельно-действующих предприятий,—начальники ОКС действующего предприятия и представители строительной организации.

6. Акты, составленные комиссиями по приёмке в эксплуатацию предприятий, зданий и сооружений, утверждаются инстанцией, назначившей комиссию.

7. Начальникам Главных управлений МПС, железных дорог и предприятий при вводе в эксплуатацию предприятий, зданий и сооружений по очередям строительства сводную смету или сводный сметно-финансовый расчёт не закрывать, а финансирование недоделок, отмеченных в акте приёмочной комиссии, производить в пределах общей и сметной стоимости строительства.

8. При вводе в эксплуатацию предприятий, зданий и сооружений, перечисленных в п. 3 настоящего приказа, в полном объёме, предусмотренном проектом, сводная смета или сводный сметно-финансовый расчёт закрывается распоряжением Министра путей сообщения или заместителя Министра, на основе утверждённого акта приёмочной комиссии, а по объектам, перечисленным в п. 4 настоящего приказа, начальниками Главных управлений МПС, начальниками железных дорог и начальниками самостоятельных предприятий, назначившими приёмочные комиссии.

9. Сметная стоимость недоделок, отмеченных в акте приёмочной комиссии, если она не превышает остатка сметного лимита по закрытой сводной смете или сводному сметно-финансовому расчёту по объектам, перечисленным в п. 3 настоящего приказа, утверждается Министром или заместителем Министра, а по объектам, перечисленным в п. 4,—соответственно начальниками Главных управлений МПС, железных дорог и самостоятельных предприятий, утвердившими акт приёмочной комиссии.

10. Сметная стоимость недоделок, отмеченных в акте приёмочной комиссии, превышающая остаток сметного лимита по закрытой сводной смете или сводному сметно-финансовому расчёту, утверждается:

а) при сметной стоимости введенного в эксплуатацию предприятия, здания и сооружения, включая стоимость недоделок, не превышающей сметные лимиты на строительство предприятий и сооружений транспорта стоимостью 100 млн. рублей, а на жилищно-коммунальное, культурно-бытовое строительство и строительство торговых предприятий стоимостью 15 млн. рублей,—Министром или заместителем Министра.

б) при сметной стоимости введенного в эксплуатацию предприятия, здания или сооружения, включая стоимость недоделок, превышающей сметные лимиты, перечисленные в п. «а»,—Министром или заместителем Министра, в каждом отдельном случае, с разрешения Совета Министров СССР.

11. Начальникам Главных управлений МПС, начальникам железных дорог, трестов и предприятий финансирование недоделок по введенным в эксплуатацию предприятиям, зданиям и сооружениям после закрытия сводных сметно-финансовых расчётов производить:

а) при общей сметной стоимости недоделок, не превышающей сметных лимитов на новые железные дороги, вторые пути, искусственные сооружения, заводы по ремонту подвижного состава, производству запасных частей и железнодорожного оборудования, электрификации железных дорог—25 млн. рублей, по прочим предприятиям и сооружениям транспорта—10 млн. рублей, по жилищному, административному, культурно-бытовому и коммунальному строительству, строительству учебных и научных учреждений и учреждений здравоохранения—5 млн. рублей, за счёт ассигнований, предусмотренных для данной стройки по плану на текущий год или за счёт ассигнований на нижелимитное строительство;

б) при общей сметной стоимости недоделок, превышающей сметные лимиты, перечисленные в пункте «а», за счёт ассигнований на сверхлимитное строительство при условии включения стройки в титульные списки, утверждаемые Советом Министров СССР.

12. Ввести в действие «Правила приёмки и сдачи в эксплуатацию законченных строительством объектов железнодорожного транспорта», согласно приложению.

13. Приказ МПС от 12 января 1950 г. № 17 Ц и установленные этим приказом «Правила приёмки в эксплуатацию законченных строительством и восстановлением объектов железнодорожного транспорта» и приказ МПС от 3 декабря 1951 г. № 250 Ц отменить.

Министр путей сообщения СССР **Б. БЕЩЕВ**

ПРАВИЛА

приёмки и сдачи в эксплуатацию законченных строительством объектов железнодорожного транспорта

Законченные строительством железнодорожные линии, вторые пути, электрифицированные участки железных дорог, мосты, заводы и другие сооружения как на новостроящихся железнодорожных линиях, так и на действующей сети железнодорожного транспорта подлежат обязательной приёмке в эксплуатацию от строительных организаций с проверкой соответствия принимаемых объектов строительства утверждённым проектам и сметам, Правилам технической эксплуатации железных дорог Союза ССР и техническим условиям на производство строительно-монтажных работ.

Приёмка в эксплуатацию отдельных сооружений (перегоны вторых путей, путевое развитие станций и узлов, электрифицируемые участки железных дорог, участки автоблокировки, депо, водоснабжение, электроснабжение и др. промышленных и служебно-технических зданий (заводы, вокзалы и др.), строящихся на действующей сети железных дорог, может производиться по очередям строительства с передачей их на основные средства дороги.

Приёмка в эксплуатацию жилых и служебно-технических зданий, а также других сооружений в городах, рабочих и курортных посёлках производится приёмочными комиссиями, назначенными организациями МПС.

I. Предварительный осмотр объектов

1. По объектам, подлежащим приёмке Правительственной комиссией, за 1,5—2 месяца до установленного срока окончания строительства производится предварительный осмотр их комиссией, назначаемой Министром путей сообщения или его заместителем.

Предварительная комиссия устанавливает степень готовности сооружения, качество выполненных работ и объём незаконченных работ, подлежащих обязательному выполнению к моменту сдачи объекта в эксплуатацию.

К акту предварительного осмотра должна быть приложена ведомость недоделок, с указанием сроков их выполнения, а также перечень недостающей исполнительной документации по сдаваемым объектам.

Акт предварительного осмотра представляется по новым железнодорожным линиям в Главное управление капитального строительства, а по всем остальным объектам строительства—соответствующим отраслевым Главным управлениям МПС (заказчикам) для доклада Министру путей сообщения или его заместителю о степени готовности объекта для приёмки Правительственной комиссией.

2. По объектам, подлежащим приёмке комиссией, назначаемой Министром путей сообщения или его заместителем, предварительный осмотр производится за месяц до окончания установленного срока строительства комиссией, назначаемой начальником соответствующего Главного управления МПС.

Акт предварительного осмотра с ведомостью недоделок и недостающей исполнительной документации представляется начальнику Главного управления МПС (заказчику) для доклада Министру путей сообщения

или его заместителю с предложением о назначении комиссии по приёмке в эксплуатацию.

3. По объектам, подлежащим приёмке комиссией, назначаемой начальником Главного управления МПС, предварительный осмотр производится за 15—20 дней до установленного срока окончания строительства комиссией, назначаемой начальником дороги или начальником предприятия. Акт предварительного осмотра с указанием недоделок и перечня недостающей исполнительной документации представляется начальнику Главного управления МПС для назначения комиссии по приёмке объекта в эксплуатацию.

4. По объектам, подлежащим приёмке комиссиями, назначаемыми начальником железной дороги, предварительный осмотр производится за 5—10 дней до установленного срока окончания строительства.

Предварительный осмотр производится представителями отдела капитального строительства дороги совместно с представителями соответствующей службы железной дороги и строительной организации.

Акт предварительного осмотра с предложением о назначении комиссии представляется начальником отдела капстроительства дороги на рассмотрение начальника дороги.

II. Состав приёмочных комиссий

5. В состав комиссий, назначаемых руководством Министерства путей сообщения или Главного управления МПС, включаются представители:

Соответствующего Главного управления МПС, зам. начальника железной дороги по строительству, служб железной дороги и строительных организаций.

В необходимых случаях к работе приёмочных комиссий привлекаются представители: Банка, финансирующего строительство, проектной организации, пожарной охраны и др. заинтересованных организаций.

6. В состав комиссий, назначаемых начальником железной дороги или начальником самостоятельного предприятия, входят представители: отдела капитального строительства, соответствующих служб железной дороги или цехов предприятия и строительных организаций.

7. При приёмке сложных и крупных объектов (новые линии, вторые пути, мосты и т. д.) в помощь приёмочной комиссии выделяются рабочие бригады и специалисты-эксперты. Рабочие бригады производят подробный натурный осмотр и приёмку отдельных частей сооружения. Акты рабочих бригад (комиссий) рассматриваются и утверждаются на заседаниях приёмочной комиссии.

Рабочие бригады и специалисты-эксперты могут быть назначены как из работников сдающей организации, так и работников принимающей организации. Круг работы экспертов и бригад устанавливается председателем комиссии.

III. Порядок работы приёмочной комиссии

8. Заказчик представляет приёмочной комиссии к моменту начала её работы утверждённые проекты и сметы, а строительные организации— исполнительную документацию по перечню приложения № 1.

9. На приёмочную комиссию возлагается:

а) путём осмотра на месте сдаваемых объектов установить насколько произведенные работы отвечают утверждённым проектам и сметам, Правилам технической эксплуатации железных дорог Союза ССР, техни-

ческим условиям на проектирование и сооружение железных дорог, техническим указаниям на производство работ;

б) установить пропускную способность (мощность) сдаваемых в эксплуатацию сооружений;

в) определить качество использованных на строительстве материалов путём ознакомления с имеющимися актами осмотра и испытаний, а в необходимых случаях и путём лабораторной проверки качества этих материалов;

г) определить качество возведенных сооружений (земляного полотна, искусственных, гражданских и др. сооружений) путём ознакомления с журналами работ, с актами испытаний, а также с состоянием сооружений, с проверкой при необходимости промерами, нивелированием, бурением, закладыванием шурфов, лабораторными анализами и др. Земляное полотно и искусственные сооружения проверяются также статическими и динамическими испытаниями и поездной нагрузкой.

Приёмка работ при наличии недоделок, как правило, не допускается. В исключительных случаях допускается приёмка лишь с недоделками, безусловно не препятствующими правильной эксплуатации сооружения, что отмечается в акте приёмки, к которому в этом случае обязательно прилагается ведомость недоделок с объёмами, стоимостью работ по устранению недоделок и сроками их выполнения.

10. При отсутствии актов на скрытые работы или в случае сомнений в правильности представленного акта, приёмочная комиссия имеет право потребовать вскрытия конструкции и частей сооружения, причём как вскрытие, так и восстановление производятся строительной организацией.

При несоответствии вскрытых конструкций указанным в акте или при отсутствии акта на скрытые работы стоимость работ по вскрытию и восстановлению относится за счёт подрядчика.

11. Приёмочная комиссия составляет акт приёмки линии или отдельных сооружений в эксплуатацию.

Акт приёмки в эксплуатацию должен содержать:

а) основание приёмки;

б) состав комиссии и время её работы;

в) перечень документов и технических материалов, которыми пользовалась комиссия;

г) характеристику сдаваемого объекта и выполненных работ;

д) данные о соответствии принимаемых линий или сооружений требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Союза ССР, утверждённым проектам, сметам и техническим условиям;

е) объём необходимых доделок, исправлений и дополнительных работ с указанием их стоимости, сроков окончания и исполнителей;

ж) оценку качества произведенных работ;

з) данные о размерах пропускной способности перегонов, станций, пунктов водоснабжения, депо и др. устройств, или производственной мощности завода, отдельных цехов, условия эксплуатации сооружений и т. д.;

и) перечень сооружений, механизмов, оборудования и инвентаря, передаваемых заказчику;

к) данные о стоимости строительства;

л) выводы и предложения комиссии о сроках пуска объекта или сооружения в постоянную эксплуатацию, порядке устранения недоделок и др.

Образцы актов приёмочной комиссии и перечень технических документов, к нему прилагаемых, приводятся в приложениях к настоящим правилам.

12. Акт приёмки в эксплуатацию подписывается председателем и членами комиссии.

Особые мнения членов комиссии прилагаются к акту приёмки с заключением по ним председателя комиссии.

Акт, составленный комиссией по приёмке в эксплуатацию железнодорожных линий, предприятий, зданий и др. сооружений подлежит утверждению инстанцией, назначившей комиссию.

13. При приёмке Правительственной комиссией акт составляется в 5 экземплярах: первый экземпляр акта представляется в Совет Министров СССР, второй—Министру путей сообщения, третий Главному управлению МПС (заказчику), четвёртый дороге, или начальнику строящегося предприятия, пятый Главному строительному управлению, выполнявшему строительство объекта.

14. При приёмке комиссией МПС акт составляется в 4 экземплярах: первый экземпляр представляется Министру путей сообщения или его заместителю, второй Главному управлению МПС (заказчику), третий дороге, или начальнику строящегося предприятия, четвёртый передаётся строительной организации.

15. При приёмке комиссией Главного управления МПС акт составляется в трёх экземплярах: один передаётся в Главное управление МПС (заказчику), второй начальнику дороги, или начальнику строящегося предприятия и третий строительной организации.

16. При приёмке дорожной комиссией или комиссией самостоятельного предприятия (не входящего в систему дороги) акт составляется в трёх экземплярах—для начальника дороги или предприятия, строящегося объекта и строительной организации.

17. Работы, отмеченные в актах приёмочных комиссий как недоделки, исправления и дополнительные работы, после их выполнения принимаются комиссиями из представителей заказчика и подрядчика.

И. о. начальника Главного управления
капитального строительства
Гаев

Приложение № 1

к Правилам приёмки в эксплуатацию законченных строительством объектов железнодорожного транспорта

ПЕРЕЧЕНЬ

документов, подлежащих представлению приёмочной комиссии при сдаче новых железнодорожных линий и отдельных сооружений в эксплуатацию

А. Полный утверждённый технический проект железнодорожной линии и сводная смета к нему, а также документы об утверждении допущенных в процессе строительства отступлений от утверждённого проекта и сметы (представляются заказчиком).

Б. Документы, представляемые строительной организацией при сдаче железнодорожной линии в эксплуатацию.

1. Земляное полотно и отвод земель

1. Общий план всех земель, находящихся в пользовании законченной строительством железной дороги, с соответствующими документами на право землепользования.

2. Ведомость песчаных и каменных карьеров, передаваемых железной дороге, с указанием мощности их и характеристики добываемых материалов.

3. Ведомость строений, остающихся во владении смежных землепользований, но расположенных от полосы отвода на расстоянии, не отвечающем установленным нормам приближения строений.

4. Ведомость постоянных реперов с указанием их расположения и отметок.

5. Подробный продольный профиль по окончательному проекту со всеми изменениями, внесенными в него в период строительства, и составленный на основании контрольной нивелировки до укладки пути.

6. Ведомость контрольной нивелировки и замеров ширины полотна по верху.

7. Покилометровая ведомость выполненных земляных работ по главному пути и на станциях.

8. Покилометровая ведомость исполненных водоотводов и дренажей с указанием их длины, поперечного профиля.

9. Ведомость выполненных укреплений земляного полотна, русел и дамб по разливам рек и подпорных стенок.

10. Поперечные профили всех насыпей, выемок и косогорных участков пути, сооружаемых по индивидуальным проектам, с нанесением геологического строения грунтов, характеристикой грунтов и методов отсыпки и уплотнения насыпей.

11. Ведомость выемок и насыпей, обнаруживших признаки неустойчивости и требующих особого ухода для предупреждения дальнейших деформаций, с приложением поперечных профилей и указанием о выполненных укрепительных работах и дренажах и с рабочими проектами невыполненных укрепительных работ и дренажей.

12. Акты по лабораторному испытанию грунтов и материалов, применённых для данного сооружения. Журналы работ. Журналы контрольных наблюдений, которые велись в процессе производства работ. Акты на скрытые работы (подготовка оснований, отвод грунтовых вод, замена грунтов и др.).

13. Ведомость актов о ликвидации повреждений земляного полотна на восстанавливаемых железных дорогах с указанием их местоположения, а также построенных водоотводов и дренажей, требующих ухода в период эксплуатации.

14. Ведомость выполненных работ по замене пучинистого грунта (подушки в выемках и нулевых местах).

Примечание. Приёмка железнодорожного полотна зимой под снеговым покровом может производиться только в исключительных случаях, с разрешения Министерства путей сообщения.

II. Верхнее строение и принадлежности пути

15. Покилометровая ведомость укладочного материала по указанному пути с указанием числа шпал и породы шпал, года укладки, типа рельсов и года их проката.

16. Постанционная ведомость укладочных материалов с указанием типа рельсов и стрелок.

17. Ведомость покилометрового запаса укладочного материала.

18. Покилометровая ведомость балласта, уложенного в путь, с указанием его кубатуры, установленной на основании попикетного замера толщины балласта по оси пути.

19. Ведомость укладочных материалов и стрелок на ветвях и путях балластных карьеров.

20. Ведомость промеров положения кривых.

21. Ведомость данных о балльной оценке состояния пути по данным прохода путеизмерительного вагона или тележки системы Долгова.

22. Исполнительные генеральные планы всех станций с указанием расположения всех зданий и сооружений в пределах полосы отвода, расположения путей и стрелок, гидравлических колонок, водопроводной сети, сигналов постов центрального управления и прочих станционных устройств.

23. Покилометровая ведомость установленных путевых знаков и отдельно путевого инвентаря.

24. Ведомость охраняемых и неохраняемых переездов с указанием места их расположения, типа устройства и ограждения, ведомости мостов и труб на переездах.

25. Ведомость передаваемых снеговых щитов и других снегозащитных средств.

III. Искусственные сооружения

26. Сводная ведомость наличия и исполнительные чертежи искусственных сооружений.

27. Технические акты на скрытые работы (освидетельствование оснований, арматуры, сооружение подходов, раскружаливание сводов, технологические процессы сварки и др.).

28. Производственные журналы: общий, бетонных и каменных работ, забивки свай под основание опор, клёпки и другие, исполнительных способов и последовательности монтажа пролётных строений и устройства опор.

29. Документы, характеризующие качество работ: акты осмотра кладки, испытания бетона и их изготовления, испытания материалов (песок, щебень, камень, цемент, вода, облицовка и др.), сводные ведомости результатов испытания образцов бетона по каждой опоре, с приложением схем, графики среднесуточных температур, паспорта и исполнительные

чертежи на металлические пролётные строения, опорные части заводского изготовления, акты освидетельствования строительного подъёма и плана ферм перед клёпкой, после клёпки и перед опусканием на опоры и др.

30. Данные по геологии в основании сооружений (исполнительные геологические разрезы).

31. Графики опускания кессонов и колодцев.

32. Данные геодезической разбивки сооружений, ведомости реперов и осевых знаков.

33. Попикетная ведомость уложенных материалов верхнего строения пути с промером толщины балласта.

34. Акты испытания мостов.

35. Акты о расчистке русла реки, укрепления конусов, дна водотока и регуляционных сооружений.

36. Материалы по наблюдению за режимом рек у больших и средних мостов за время постройки линии.

IV. Здания

37. Покилометровая ведомость всех построенных путевых зданий и служб при них с приложением исполнительных чертежей.

38. Постанционные ведомости всех построенных технических, служебных, культурно-бытовых и жилых зданий и служб при них с приложением исполнительных чертежей, технических расчётов сложных оснований, описей оборудования и инвентаря.

39. Акты проверки разбивки зданий в натуре.

40. Акты на скрытые работы: освидетельствования котлованов и оснований фундаментов здания, устройства гидроизоляции, укладки прокладочных плит в кирпичных столбах подферменных и подбалочных подушек; устройства разделок от печей и дымоходов; освидетельствования оснований под печи; о сечении балок, закладываемых в кладку; освидетельствования опалубки перекрытий железобетонных конструкций; о заделке концевых балок, несущих частей балконов, эркеров и карнизов с большим выносом; об освидетельствовании арматуры железобетонных конструкций; о степени влажности лесоматериалов в конструкции, заделываемых и оштукатуриваемых; об антисептировании древесины, о скрытой проводке водопроводных, канализационных и отопительных сетей; о гидроизоляции санузлов и др.

41. Акты на испытания и паспорта строительных материалов, полуфабрикатов и готовых конструкций.

42. Ведомость сертификатов на металл несущих металлоконструкций.

43. Данные о паспортах электросварщиков, выполняющих сварку несущих конструкций. Акты испытания образцов контрольной сварки.

44. Акты гидравлических испытаний и опробования систем отопления и водоснабжения.

45. Акты опробования систем вентиляции, электроосветительных сетей.

46. Перечень смонтированного технологического, силового и контрольно-измерительного оборудования промышленных зданий и сооружений и акты испытания этого оборудования.

V. Водоснабжение и канализация

47. Исполнительные чертежи и расчёты всех устройств и сетей по каждому пункту водоснабжения с приложением описей передаваемого оборудования и инвентаря.

48. Исполнительные чертежи и расчёты устройств и сетей канализации.

49. Акты: об освидетельствовании и гидравлическом испытании наружных водопроводных сетей перед засыпкой; об устройстве утепляющих дамб; о гидроизоляции шахт насосных станций; об освидетельствовании внешних сетей канализации перед засыпкой; об испытании оборудования насосных станций; об испытании производительности гидроколонн; об освидетельствовании баков водоёмных зданий; о гидроизоляции смотровых колодцев в местах с высоким уровнем грунтовых вод; об укладке самотёчных линий; об освидетельствовании местных выгребов и септиков и др.

VI. Принадлежности станций

50. Ведомости передаваемых принадлежностей станции: поворотных приспособлений, треугольников, габаритных ворот, вагонных весов, упоров и пр.

VII. Устройства электрификации ж.-д. линий и участков

а) Контактная сеть и линии электропередачи

51. Исполнительные планы и схемы:

а) контактная сеть перегонов;

б) контактная сеть станций;

в) питания и секционирования к/сети;

г) линий дистанционного управления разъединителями контактной сети;

д) рельсовой цепи и заземлений металлических конструкций;

е) линий передачи и пунктов обслуживания её.

52. Чертежи опорных конструкций и контактной подвески в искусственных сооружениях.

53. Акты о сдаче в эксплуатацию службе пути приваренных к рельсам стыковых соединений.

54. Акты освидетельствования оснований (грунтов) под фундаменты опор.

55. Акты предварительного осмотра и приёмки устройств контактной сети или линии электропередачи, составленные рабочей комиссией.

56. Ведомость пересечений с контактной сетью или линиями электропередачи воздушных линий и каблированных сетей.

57. Ведомость металлических опор контактной сети или линии электропередачи, с указанием номеров опор, года установки, типов опор, типов и марки бетона бетонных фундаментов, глубины их заложения и указанием грунтовых оснований.

58. Ведомость деревянных опор с указанием номеров опор, года установки, способа и глубины заделки в грунт, способа пропитки, диаметров опор и пасынков в верхнем отрубе.

59. То же железобетонных опор.

60. Ведомость контактной сети или линий электропередачи по анкерным участкам с указанием марок проводов и арматуры.

61. Ведомость габаритных ворот на переездах с указанием расстояния их от оси ближайшего ж.-д. пути и материала конструкции ворот.

62. Ведомость запаса материалов, инструментов, приспособлений и средств транспорта для эксплуатационного обслуживания линии электропередачи или контактной сети.

63. Схема административного деления электрифицированного участка.

64. Схема линий связи обслуживающих линию электропередачи.

Примечание. В дальнейшем линии электропередачи, построенные за счёт сметы на электрификацию жел. дороги, по указанию Министерства путей сообщения могут передаваться по балансовой стоимости в эксплуатацию соответствующим министерствам по принадлежности.

б) Тяговые подстанции

65. Предварительные акты на приёмку работ по расширению питающих подстанций и других объектов, входящих в комплекс работ по питанию тяговых подстанций, выполняемых за счёт сметы электрифицируемых ж. д. В дальнейшем эти объекты, по указанию Министерства путей сообщения, по балансовой стоимости передаются в эксплуатацию соответствующим министерствам по принадлежности.

66. Исполнительный ситуационный план подстанций, с нанесением подземного и надземного хозяйств.

67. Исполнительные чертежи и электрические схемы первичной и вторичной коммутации, автоматизации оборудования тяговых подстанций, а также схема технического водоснабжения.

68. Принципиальные однолинейные и трёхлинейные схемы подстанций.

69. Чертежи и схемы устройств связи для дальнеуправления.

70. Сводная инвентарная опись электрооборудования открытых и закрытых частей тяговых подстанций.

71. Протоколы произведённой сушки аппаратов, регулировки реле, автоматики, измерений сопротивления, изоляции, измерений сопротивления заземлений, анализа трансформаторного масла, формовки ртутных выпрямителей и зарядки аккумуляторных батарей.

72. Акты сдачи-приёмки электромонтажных работ по формам № 1 и № 2, предусмотренным техническими условиями на производство и приёмку общестроительных и специальных работ, том III—электромонтажные работы.

73. Кабельные журналы.

VIII. Связь и СЦБ

74. Технический и рабочий проекты устройств связи и СЦБ с внесёнными в них изменениями, комплект установочных чертежей и копии документов, разрешающих отступления от проекта и технических условий.

75. Поперегонная ведомость сооружений линий связи и СЦБ (столбы, провода и пр.).

76. Ведомость оборудования станций устройствами связи.

77. Поперегонная ведомость устройств СЦБ и связи.

78. Ведомость оборудования станций устройствами СЦБ.

79. Акты технических комиссий по предварительному осмотру и проверке отдельных элементов устройств.

80. Акты на приёмку устройств, переданных в обслуживание (замки, изолирующие стыки, стыковые соединители) и т. д.

81. Акты на скрытые работы, произведённые во время строительства.

82. Комиссионные акты по выбору места установки сигналов, сигнальных мостиков и консолей, постройке постов, релейных будок, электри-

ческих станций, трансформаторных подстанций и киосков, компрессорных и других сооружений.

83. Протоколы измерений кабелей и проводов связи.

84. Акты испытания высоковольтных кабелей.

85. Акты испытания трансформаторного масла, которым залиты силовые и автоблокировочные трансформаторы, масляные выключатели и дроссели.

86. Акты проверки и регулировки релейной защиты на питающих пунктах.

IX. Ведомости недоделок

87. Подробные ведомости недоделок с указанием объёмов, сроков выполнения и стоимости.

X. Документация для передачи в архив

88. Опись подготовленных строительством документов для передачи заказчику в технический архив.

XI. Ведомости переделок

89. Полная ведомость переделок, подлежащих выполнению, с указанием объёма, характера и стоимости работ, а также сроков их выполнения.

XII. Ведомости дополнительных работ

90. Подробные ведомости дополнительных работ с указанием объёмов, стоимости и сроков выполнения.

XIII. Ведомости финансовых результатов строительства

91. Сличительные ведомости выполненных и заданных объёмов и стоимости отдельных сооружений.

Примечание. При сдаче в эксплуатацию отдельных сооружений на действующей сети железных дорог пользоваться перечнем потребной документации из соответствующего раздела перечня для приёмки новых линий.

Приложение: Образцы форм с № 13 по № 35.

И. о. начальника Главного управления
капитального строительства

Гаев

Приложение № 2

ПЕРЕЧЕНЬ

документов, прилагаемых к акту приёмочной комиссии

1. Особые мнения или дополнения членов комиссии.
2. Ведомости выполненных объёмов работ
3. Ведомости недоделок.
4. Ведомости главнейших отступлений от проекта.
5. Ведомости дополнительных работ.
6. Ведомость финансовых результатов строительства.
7. Ведомость документов, предъявленных комиссии (техническая и исполнительная документация).
8. Ведомость документов, передаваемых заказчику.
9. Расчёты пропускной способности.
10. Ведомость передаваемого заказчику оборудования и инвентаря.
11. Протоколы заседаний приёмочной комиссии.
12. Журналы осмотра сооружений рабочими бригадами (акты рабочих комиссий).
13. Графический материал (по новым линиям—график технической оснащённости линии, исполненные продольные профиля, схемы больших мостов, узлов).

И. о. начальника Главного управления
капитального строительства

Гаев

Заказчик . . . . . ж. д.

Подрядчик . . . . . .

Приложение № 3

Образец акта на сдачу в эксплуатацию объекта на действующей сети ж. д

УТВЕРЖДАЮ:

« . . . » . . . . . 195 . г.

Н . . . . . (. . . . .)

АКТ

сдачи в эксплуатацию . . . . . .

19 . . г. . . . . ст. . . . . ж. д.

Мы, нижеподписавшиеся, комиссия под председательством . . .

в составе представителей . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

на основании распоряжения Н тов. . . . . от . . . . за № . .

сего числа произвели сдачу-приёмку поименованного выше объекта.

Произведённым натурным осмотром и при ознакомлении с технической документацией установлено, что работы по объекту производились

согласно договору от . . . . . № . . . .

начаты . . . . . 19 . . г. и закончены . . . . . .

. . . . . 19 . . г. по проекту и смете, утверждённой . . . .

. . . . . (автор т. . . . . .)

. . . . . .

(организация, утвердившая проект, дата, № документа)

стройорганизацией . . . . . .

характеристика объекта . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

При строительстве (восстановлении) выполнено работ всего на

сумму . . . . . руб.,

в том числе дополнительных (не предусмотренных сметой) на сумму

. . . . . руб

Дополнительные работы выполнялись на основании распоряжения

. . . . . .

При сдаче-приёмке установлено, что при производстве работ допущены следующие отклонения от проекта и технических условий:

№№ по порядку	Наименование работ	Измеритель	Количество	Цена по смете	Сумма	Срок окончания	Исполнитель

Сводная ведомость объёмов выполненных работ к настоящему акту прилагается.

При сдаче оказались следующие недоделки:

№№ по порядку	Наименование недоделок	Измеритель	Количество	Цена по смете	Сумма	Срок окончания	Исполнитель

По мнению комиссии необходимо выполнить следующие работы, не предусмотренные проектом и сметой . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Всего на сумму . . . . . .

Для ознакомления комиссии подрядчиком предъявлены следующие документы: . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

которые передаются . . . . . .
(наименование хозединицы)

255

Заключение комиссии:

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

Качество выполненных работ . . . . . .

. . . . . .

Объект может быть принят в эксплуатацию с . . . . . .

. . . . . .

Председатель комиссии

Члены комиссии:

Содержание акта приёмки в эксплуатацию оконченных строительством больших и средних ж.-д. мостов

1. Персональный состав комиссии (фамилии, инициалы, должность, учреждение)—председатель, члены комиссии.

2. Основание приёмки (№ и дата постановления, распоряжения).

3. Наименование сооружения и водотока.

4. Местонахождение сооружения (км, наименование пути—правый, левый, одиночный; участок между ближайшими узловыми станциями).

В акт включаются данные, характеризующие сдаваемый в эксплуатацию мост по перечню, приведённому ниже, а также другие подобные им, не вошедшие в данный перечень сведения, применительно к осуществлённому объекту.

При этом для каждого пункта необходимо указывать все имеющиеся дефекты и допущенные отступления от утверждённого проекта, ТУ и правил производства работ с указанием причин образования и оценкой влияния дефектов (а также отступлений) на прочность, устойчивость и долговечность конструкции.

Дефекты и отступления, в зависимости от их значимости, должны быть исчерпывающе описаны и иллюстрированы (эскизами, чертежами, фотографиями и т. д.) в акте или в приложениях (со ссылкой на них в тексте акта).

I. Общие данные

1. Число осуществлённых путей на мосту и род езды (железная дорога, автогужевой проезд).

2. Число и величина пролётов моста (расстояние между опорными частями каждого пролёта) в порядке счёта километража.

3. Пролётные строения: а) система и материал; б) расположение езды (понизу, поверху, посредине; в одном, двух уровнях), количество путей.

4. Опоры: а) материал и род основания (естественное, сваи, опускные колодцы, кессоны); б) под сколько путей.

5. Высота моста (от обреза фундамента наиболее высокой опоры до подошвы рельса).

6. Отметки: подошвы рельса, низа конструкции ферм, ГМВ, ГВВ, РСГ, с указанием, относительно чего исчислены отметки.

7. Профиль пути на мосту (площадка, уклон . . . . . ‰) и план (прямая, кривая радиусом . . . . . .).

8. По какому постановлению или приказанию построен или капитально восстановлен мост; кем и когда составлен и утверждён проект.

9. Расчётная нагрузка для опор и пролётных строений. Технические условия проектирования 19 . . . г.

10. Объём выполненных основных работ по опорам, пролётным строениям, подходам, регуляционным сооружениям.

11. Наименование строительной организации; каким заводом, по какому проекту и когда изготовлены пролётные строения.

12. В какой период и под чьим непосредственным руководством (фамилия, инициалы прораба) выполнены опоры, смонтированы пролётные строения.

13. Сведения по истории постройки моста, представляющие инженерный интерес для последующей эксплуатации сооружения.

II. Опоры

1. Тип устоев и быков, конструкция подферменников, тип облицовки.

2. Геометрические размеры (соответствие проекту в отношении: а) размеров сечения; б) положения поперечных и продольных осей; в) расстояния между опорами).

3. Заложение опор (соответствие проекту и ТУ: а) глубины заложения; б) наибольшего давления от основных сил на данный конкретный грунт в основании опор и отдельно от дополнительных сил); в каком объёме, каким способом и на какую глубину произведена разведка грунтов в основании опор; указать данные по свайным основаниям и шпунтовым ограждениям, входящим в состав сооружения.

4. Качество применённых материалов, соответствие их проекту и ТУ: а) марка и название цемента; б) модуль крупности песка, щебня с указанием названия карьера; в) порода леса, влажность, сорт древесины; г) прочность и результат испытания на морозостойкость камня для кладки и облицовки опор, ледорезов; д) материал и прочность раствора; е) бетонные работы; результаты испытания бетонных кубиков для кладки ниже и выше обреза фундамента, подферменников, железобетонных элементов; количество отобранных проб на 1 м³ бетона; как регулярно и кем осуществлялся контроль за доброкачественностью материалов, правильностью дозировки, консистенцией бетона и прочностью кубиков.

5. Качество работ:

а) правильность плоскостей, прямолинейность и правильность положения отдельных элементов и всей опоры в целом;

б) отсутствие раковин, трещин, нерасшитых швов и т. п. дефектов;

в) состояние изоляции, сливов, работа водоотводных устройств.

III. Пролётные строения

1. Краткое описание конструкции пролётных строений и способа их монтажа.

2. Геометрические размеры пролётных строений, соответствие расчётного пролёта, габарита проекту, техническим условиям.

3. Качество применённых материалов и их соответствие ТУ в отношении:

а) марок стали (пролётных строений, заклёпок, наплавленного металла, опорных частей, арматуры); марок цемента, бетона и т. п.;

б) механической характеристики, химического состава (по данным сертификатов, результатов лабораторных испытаний).

4. Качество выполнения конструкции (на заводе и монтаже) и его соответствие ТУ:

а) отсутствие конструктивных дефектов, трещин, раковин, щелей, погнутостей; тщательность пригонки в сопряжениях, отсутствие дефектных заклёпок, швов и т. п.;

б) процент устранённого в процессе монтажа брака заклёпок (общий и в том числе производственный и инспекторский процент брака по пролётам); процент зарубок металла (от числа заклёпок).

5. Профиль строительного подъёма и план ферм:

а) соответствие монтажного профиля строительного подъёма заводскому;

б) соответствие профиля строительного подъёма (снятого до и после испытания временной нагрузкой) проектному профилю;

в) соответствие плана требованиям ТУ.

6. Расположение пролётных строений в плане относительно осей опор и продольной оси моста.

7. Тип изоляции и работа водоотводных устройств.

8. Конструкция и расположение опорных частей:

а) отсутствие ненормальных эксцентриситетов, перекосов;

б) плотность опирания на опору и закрепление;

в) состояние трущихся поверхностей и обеспеченность перемещения подвижных концов ферм.

9. Окраска и чистота конструкции; за сколько раз окрашено. Род краски и олифы для грунтовки и каждого слоя окраски, состояние окрасочного слоя; отсутствие загрязнённости.

10. Конструкция и качество смотровых приспособлений.

11. Статическое и динамическое испытание пролётных строений:

остаточные и упругие прогибы ферм, перемещение свободного конца пролётных строений с указанием методов измерения, а также характеристики и веса нагрузки, расположения и продолжительности действия статической нагрузки на пролётном строении, скорость следования подвижной нагрузки.

IV. Мостовое полотно

1. Рельсовый путь, тип рельсов и скреплений; соответствие техническим условиям укладки пути в отношении плана, профиля и ширины колеи, расположения стыков и величины зазоров в них;

2. Соответствие стандарту мостового полотна в отношении:

а) породы, сечения и длины, расположения, тщательности прирубки и закрепления поперечин;

б) типа охранных и противоугонных приспособлений, тротуара, перил и настила;

в) защиты от гниения и противопожарного оборудования.

3. Уравнительные приборы: тип, расположение, правильность установки, соответствие величины зазора температуре и температурному пролёту.

V. Подходы и регуляционные сооружения

1. Из какого грунта и каким способом отсыпаны подходы, соответствие проекту их поперечного очертания.

2. Краткое описание и соответствие проекту регуляционных и укрепительных сооружений в отношении:

а) размеров, очертания и расположения;

б) типов и качества укреплений откосов дамб, конусов насыпи подходов, русла.

VI. Результаты испытания моста пробной нагрузкой

VII. Техническая документация

Полнота, достоверность и качество оформления представленной исполнительной документации.

VIII. Заключение комиссии

1. О качестве выполненных работ по опорам, пролётным строениям, мостовому полотну, регуляционным сооружениям и подходам.

2. О сроках, объёме, очерёдности и исполнителях устранения недоделок и дефектов и выполнения дополнительных работ.

3. О возможности приёмки моста в эксплуатацию и об условиях эксплуатации принятого моста (допускаемая к обращению нагрузка, скорость движения поездов).

Подписи председателя и членов приёмочной комиссии:

Дата и место составления акта.

АКТ

технической приёмки здания застройщиком от подрядчика

19 . . . г. . . . . дня.

Комиссия по приёмке . . . . . .
(указать—этажность, назначение, адрес, район, застройщик и министерство)

. . . . . .

в составе: . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

1. Установила, что здание имеет . . секций . . квартир. Объём здания . . . куб. м, жилая площадь . . . . кв. м. Полезная площадь . . . . кв. м. Предъявлено к приёмке . . . . секций за № . . . . квартир . . . . объём . . . куб. метров. Жилая площадь . . . кв. метров. Полезная площадь . . . . . кв. метров. Строительство начато в . . . . 19 . . г. Закончено . . . . . 19 . . г. Застройщик . . . . .

Подрядчик . . . . . .

II. Рассмотрев предъявленную техническую документацию:

	Дата	Примечание
Разрешение Госархстройконтроля на производство работ		
Утверждённый проект здания		
Акт об отводе под застройку земельного участка или договор с Жилуправлением (при надстройках) . .		
Акт правильности разбивки здания на участке .		
Заключение о качестве грунтов		
Акт проверки качества грунтов		
Акт на заложение фундаментов		
Акты на скрытые работы №№		
. . . . .		
. . . . .		
Лабораторные анализы древесины, заключение о способе антисептирования и акт о производстве антисептирования древесины		
Заключение конструктора о качестве выполненных конструкций здания		
Акты приёмки наружной и внутренней сети водопровода и пожарного оборудования		
Акты приёмки наружной и внутренней сети канализации		
Акт приёмки системы отопления		
Акт приёмки оборудования котельной		
Акт приёмки системы горячего водоснабжения . .		
Акт приёмки вентиляции		
Акт приёмки работ по газопроводке		
Акт приёмки электроработ внутренней и дворовой сети		
Разрешение на включение световой и силовой энергии		
Акт приёмки лифтов		
Акт приёмки устройства телефонных вводов и внутренней разводки по зданию		

	Дата	Примечание
Акт приёмки работ по радиофикации		
Акт приёмки прачечной (с оборудованием) . . .		
Акт приёмки магазинов		
Акт приёмки холодильных установок		
Акт приёмки газоубежища (представителем районного штаба МПВО)		
Акт приёмки водостоков и снеготаялки		
Акт передачи подрядчиком заказчику исполнительных чертежей, других документов		
Техническое описание произведённых работ (по конструктивным элементам)		
Основные показатели по предъявленному к приёмке зданию		
Справка Отдела городских земель об отсутствии с его стороны возражений против приёмки здания .		
Справка жилотдела городского совета об отсутствии с его стороны возражений против приёмки здания .		
Справка Горжилуправления об отсутствии претензий к застройщику (при надстройках)		

III. Осмотрев здание, наружное его оформление, планировку и благоустройство участка, а также проверив правильность действия сантехнического и специального оборудования, комиссия устанавливает, что здание возведено без отступлений от утверждённого проекта и работы в качественном отношении выполнены:

1. Фундаменты . . . . . .
(дать характеристику и оценку)

2. Стены . . . . . .

3. Перекрытия . . . . . .

4. Кровля и стропила . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

5. Полы . . . . . .

. . . . . .

6. Перегородки . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

7. Лестницы, площадки, балясник, поручни и т. п. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

8. Столярные изделия . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

9. Штукатурные работы . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

10. Малярные работы . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

11. Работы по противогрибковым мероприятиям произведены в необходимом объёме (акт от . . . . . .19 . . г. № . . . .).

12. Противопожарные устройства имеются (акт опробования противопожарных устройств от . . . . . 19 . . . г. № . . .).

13. Скобяные изделия . . . . . .

. . . . . .

14. Остальные общестроительные работы . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

15. Работы по отоплению выполнены . . . . . ., приняты, система
(оценка)
на эффект действия опробована и допущена к эксплуатации; недоделок нет (акт приёмки от . . . . . 19 . . . г. № . . . .).

16. Работы по устройству системы горячего водоснабжения выполнены . . . . . на эффект действия система опробована и допущена к эксплуатации; недоделок нет (акт приёмки . . . . . 19 . . . г. № . . . .).

17. Работы по оборудованию котельной выполнены . . . . . оборудование на эффект действия опробовано и допущено к эксплуатации; недоделок нет (акт приёмки от . . . . . 19 . . г. № . . . .).

18. Работы по вентиляции выполнены . . . . . приняты, система на эффект действия опробована и допущена к эксплуатации; недоделок нет (акт приёмки от . . . . . 19 . . . г. № . . . .).

19. Работы по водопроводу выполнены . . . . . приняты Горводопроводом, внутренняя и наружная сеть допущена к эксплуатации; недоделок нет (акт приёмки от . . . . . 19 . . . г. № . . . .).

20. Работы по канализации выполнены . . . . . приняты Горочистводом, внутренняя и наружная сеть допущена к эксплуатации; недоделок нет (акт приёмки от . . . . . 19 . . . г. № . . . .).

21. Работы по электрооборудованию выполнены . . . . . приняты Горэнерго; счётчики установлены, электроприсоединение силовой и световой сети произведено и допущено к эксплуатации; недоделок нет (акт приёмки от . . . . . 19 . . . г. № . . . .).

22. Лифты закончены, приняты и допущены Инспекцией котлонадзора к эксплуатации; недоделок нет (акт приёмки от . . . . 19 . . . г. № . . . .).

23. Работы по газопроводке выполнены . . . . . приняты, на эффект действия оборудование и сеть опробованы и допущены к эксплуатации; недоделок нет (акт приёмки от . . . . 19 . . г. № . . . .).

24. Фасады дома (главный, боковые и дворовый) закончены полностью согласно проекту.

25. Газоубежище закончено и принято (акт приёмки . . . . . 19 . . . г. № . . . .).

26. Магазин отделкой снаружи и внутри закончен; витринные стёкла установлены; недоделок нет (акт приёмки автором проекта оформлен от . . . . . 19 . . г. № . . . . .).

27. Работы по устройству служб:

прачечная закончена; недоделок нет (акт приёмки от . . . . . .

. . . . . 19 . . г. № . . . .).

мусоропроводы закончены:

холодильники закончены; недоделок нет (акт приёмки от . . . .

. . . . . 19 . . г. № . . . .).

водостоки и снеготаялки приняты; недоделок нет (акт приёмки от

. . . . . 19 . . г. № . . . .).

подвальные помещения отделкой закончены;

сараи, кладовые, погреба закончены.

28. Планировка участка полностью закончена.

29. Благоустройство участка закончено полностью, в частности: мусорные ящики с бетонными под ними площадками сделаны, установлены скамейки, имеется ограждение участка с устройством ворот и калиток, озеленение и работы по освещению участка выполнены, тротуары и дороги сделаны, пожарные лестницы и поливочные краны установлены

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

30. Все строения на участке, подлежащие сносу (согласно акту об отводе участка), разобраны, материал и мусор от разборки вывезены.

IV. Принять к сведению заявление т. . . . . ., что все выданные обязательства, требующие исполнения до ввода дома в эксплуатацию, со стороны застройщика выполнены.

V. Считая, что все работы выполнены в соответствии с утверждённым проектом, техническими условиями, строительными правилами и требованиями технической приёмки зданий, комиссия постановляет: здание от подрядчика принять и предъявить его Государственной приёмочной комиссии.

Одновременно комиссия отмечает следующие дефекты, подлежащие устранению подрядчиком за ответственностью тт. . . . . .

. . . . . до предъявления здания к приёмке Госкомиссии.

	Отметка об устранении недоделок

Председатель

М. П.

заказчика

Члены комиссии:

Присутствующие:

В случае установления фактов отступления от проекта, следует дать специальное примечание:

Приложение № 6

Образец

АКТ

рабочей комиссии по приёмке в эксплуатацию новой железнодорожной линии (обустройств службы движения)

« » . . . . . 19 . . г.

Участвовали: представители служб дороги . . . . . .

представители строительной организации . . . . . .

Рабочая комиссия произвела осмотр построенных разъездов, станций и станционных устройств участка . . . . . новой железнодорожной линии . . . . . .

На основании проектной документации и фактического осмотра выполненных строительных работ по состоянию на . . . . . 19 . . г. установлено:

1. По строительству раздельных пунктов

	По проекту	Фактически построено
Разъездов		
Малых станций		
Участковых распорядительных станций		

2. По объёму выполненных путевых работ

	Укладка пути		Балластировка	Укладка стрелочн. переводов
Разъезды и др.	По проекту	фактич.	По проекту факт.	По проекту фактич.

То же по строительству служебно-технических зданий и других устройств.

3. Пропускная способность перегонов и станций
4. Отступление от утверждённого проекта и сметы
5. Выводы

Подписи членов комиссии:

К акту рабочей комиссии прикладываются:

1. Ведомости недоделок (объёмная и стоимостная) по станционным путям, устройствам связи и СЦБ, зданиям и сооружениям и др.
2. Перечни работ, необходимых для обеспечения заданной пропускной способности.

Приложение № 7

ВЕДОМОСТЬ

выполненных объёмов и стоимости работ

№№ по порядку	Наименование работ	Измеритель	Предусмотрено проектом			Фактически выполнено					
						По общему количеству		Против проекта			
								по объёму		на сумму	
			Объём	По цене	На сумму	объём	на сумму	больше	меньше	больше	меньше
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Глава III—Земляное полотно

Глава IV—Искусственные сооружения и т. д.

Приложение № 8

ВЕДОМОСТЬ

допущенных при строительстве отступлений от утверждённых проектов и смет

Наименование объектов	№№ проектов	Характер и размер отступлений	Причины отступлений	Кем, когда и каким документом санкционированы
1	2	3	4	5

Глава IV—Искусственные сооружения

Глава VIII—Энергетическое хозяйство и т. д.

Приложение № 9

ВЕДОМОСТЬ

недоделок по земляному полотну

№№ по порядку	Наименование работ	Измеритель	Объём	Единица стоимости руб.	На сумму в руб.	Выполняет строительство			Выполняет дорога		
						объём	сумма в руб.	срок	объём	сумма в руб.	срок
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Глава III. Земляные работы по полотну

Земляные работы по станционным площадкам и т. д.

Приложение № 10

ВЕДОМОСТЬ

дополнительных работ, не предусмотренных утверждённым проектом и сметой, но необходимых по условиям эксплуатации

№№ по порядку	Наименование работ	Измеритель	Количество	По цене в руб.	На сумму в руб	Мотивы необходимости выполнения работ
1	2	3	4	5	6	7

Глава . . . . . раздел . . . . . .

Приложение № 11

ВЕДОМОСТЬ

работ, подлежащих переделке за счёт строительства, как недоброкачественно выполненных

№№ по порядку	Наименование работ, подлежащих переделке	Измеритель	Объём	По цене в руб.	На сумму в руб.
1	2	3	4	5	6

Глава . . . . . раздел . . . . . .

Приложение № 12

ВЕДОМОСТЬ

хозяйственного инвентаря и оборудования, изготовленного строительной организацией _____
по объекту строительства _____

№№ по порядку	Наименование сооружения, оборудования и инвентаря	Характеристика оборудования и инвентаря	Измеритель	Количество	Цена за измеритель	Сумма
1	2	3	4	5	6	7

ЗАКАЗЧИК: _____
(должность, фамилия, имя, отчество)

Подписи: гл. бухгалтер (от заказчика) _____

ПОДРЯДЧИК: _____
(должность, фамилия, имя, отчество)

Форма № 13

ВЕДОМОСТЬ

временных обходов, передаваемых в эксплуатацию, с приложением планов и продольных профилей

№№ по порядку	Километры	Пикеты и плюсы по главной линии		Протяжение обходов в м			Количество путей	Сторонность	Наименьший радиус в м	Предельный уклон	Ширина земляного полотна	Земляное полотно				Балласт			Верхнее строение					Общее состояние пути	Искусствен. сооружен.			
					Из них							Выемки		Насыпи					Шпалы	Рельсы		Скрепления						
		от	до	Общее	Прямых	Кривых						Протяжение в м	Наибольшая глуб.	Протяжение в м	Наибольшая высота	Материал	Толщина в м	Ширина в м	Количество на 1 км	Тип	Износ в мм	Тип накладок	Тип подкладок		Наименование	Отверстие в м	Высота в м	Длина в м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29

Форма № 14

ПОКИЛОМЕТРОВАЯ ВЕДОМОСТЬ

выполненных основных земляных работ по $\frac{\text{главному}}{\text{станционным}}$ путям

на . . . . . 19 . . г. в профильных м³

№№ по порядку	Наименование перегонов и станций	Километры	Насыпи						Выемки						Всего земляных работ	Примечание
			Категории грунтов													
			Скальный	Щебёночный	Обыкновенный	Досыпка по зондировке	Дренирующий	Итого	Скальный	Щебёночный	Обыкновенный	Досыпка по зондировке	Дренирующий	Итого		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Форма № 15

ПОКИЛОМЕТРОВАЯ ВЕДОМОСТЬ

дополнительных земляных работ по $\frac{\text{главному}}{\text{станционным}}$ путям, выполненных

на . . . . . 19 . . г. в рабочих м³

№№ по порядку	Наименование перегонов и станций	Километры	Засыпка углублений, не учтённых поперечниками, в основании насыпи	Уборка обвалов, оползней и наледей	Устройство берм, банкетов и упорных зубьев, не учтённых проектом	Засыпка старых кюветов и канав	Съём растительного слоя с основания насыпей, с откосов первого пути и резервов	Устройство нагорных водоотводных канав и дамб	Рытьё уступов в откосах первого пути и на крутых косогорах	Очистка водоотводов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

ВЕДОМОСТЬ

Форма № 16

укладочного материала по главному пути

Перегоны	От			До			Рельсы										Скрепления						
	Километры	Пикеты	Плюсы	Километры	Пикеты	Плюсы	№ главного пути	Т и п	Марка завода	Год прокатки	Год укладки	Нормальные		Укороченные и рубки		Общая длина в м	Подкладки		Костыли в шт.	Шурупы в шт.	Накладки		Болты с гайками в шт.
												Длина в м	Количество в шт.	Длина в м	Количество в шт.		Тип	Количество в шт			Тип	Количество в шт.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Продолжение

Шайбы в шт.	Противоугоны в шт.	Шпалы					Мостовые брусья						Примечание
		Породы леса	Пропитанные или непропитанные	Тип	Количество в шт.	Год укладки	Порода леса	Пропитанные или непропитанные	Сечение см×см	Длина в м	Количество в шт.	Год укладки	
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38

Форма № 17

ВЕДОМОСТЬ

укладочного материала по станциям

Станция	Уложено путей				Переводы									Рельсы						
	Пикетажное значение стыка рамного рельса входной стрелки		№ пути по плану	Длина пути, считая от корня остряка, в м	Марка перевода	Стрелки			Крестовины в шт.	Брусья переводные				Год укладки	Тип	Марка завода	Год прокатки	Год укладки	Нормальные	
	Со стороны	Со стороны				№ по плану	Тип	Количество в шт.		Комплектов в шт.	Количество брусьев в комплекте в шт.	Пропитанные или непропитанные	Породы дерева						Длина в м	Количество в шт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Продолжение

Рельсы		Скрепления									Шпалы					Мостовые брусья						Примечание
Укороченные и рубки		Подкладки		Костыли в шт.	Шурупы в шт.	Накладки		Болты с гайками в шт.	Шайбы в шт.	Противоугоны в шт.	Порода леса	Пропитанные или непропитанные	Тип	Количество в шт.	Год укладки	Порода леса	Пропитанные или непропитанные	Сечение см×см	Длина в м	Количество в шт.	Год укладки	
Длина в м	Количество в шт.	Тип	Количество в шт.			Тип	Количество в шт.															
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44

Форма № 18

ВЕДОМОСТЬ

балласта, уложенного в путь по перегонам / станциям

№№ по порядку	Перегоны и станции	Километры	Пикеты и плюсы		Ширина балласта по верху в м	Балластный слой										Примечание
						Протяжением в км										
										Посторонние примеси		Объём в м³				
			От	До		Песчаный	Щебёночный	Гравийный или галечный	Шлаковый	До 10%	От 10 до 20%	По проекту	Фактически уложено в путь	Фактич. уложено в балластную призму	Подлежит засыпке в призму	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Форма № 19

ВЕДОМОСТЬ

нагорных и водоотводных канав, лотков и других водоотводных устройств

№№ по порядку	Перегоны	Километры	Пикеты и плюсы		Водоотводные и нагорные канавы				Кюветы				Деревянные лотки				Поперечные прорези						Поперечный профиль (эскиз)
			от	до	Длина в м	Объём в м³	Уклон	Род укрепл. и площадь в м²	Длина в м	Объём в м³	Род укрепления	Площадь укрепления в м²	Длина в м	Объём в м³	Уклон	Род укрепления и площадь в м²	Род дренирующего материала	Объём в м³	Выемка или насыпь				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Форма № 20

ВЕДОМОСТЬ

дренажей и галерей в полотне и в пределах полосы отвода

№№ по порядку	Километры	Пикеты и плюсы		Род устройства (дренажи, галереи)	Материал	Глубина заложения в м	Длина в м	№ чертежа
		От	До					
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Форма № 21

ВЕДОМОСТЬ

неустойчивых мест земляного полотна

№№ по порядку	Перегоны	Километры	Пикеты и плюсы		Протяжение неустойчивых мест земляного полотна по их видам в м						Группы	Общее протяжение неустойчивых мест в м	Краткая характеристика неустойчивых мест с указанием причин деформаций, принятых геологических обследований, со ссылкой на номер карточек, на неустойчивое или деформирующееся земляное полотно
			От	До	Сплывы	Обвалы	Осадки	Наледи	Пучины				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Форма № 22

ВЕДОМОСТЬ ПЕРЕЕЗДОВ

Километры	Пикеты и плюсы	Высота насыпи в м	Ширина переезда в м	Настил в м²	Мощение в м²	Контррельсы в пог. м	Надолбы в пог. м	Затворы переездные в пог. м	Трубы и мосты под переездами					Знаки переездные шт.	Угол пересечения оси переезда с осью пути
									Отверстие в м	Трубы		Мосты			
										Материал	Длина в м	Материал	Длина в м		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Форма № 23

ПОКИЛОМЕТРОВАЯ ВЕДОМОСТЬ

укреплений откосов земляного полотна, выполненных на

. . . . . 19 . . . г.

Километры	Пикеты и плюсы	Наименование перегонов и станций	Типы укреплений											
			Сплошная дерновка в м²	Одиночная мостовая в м²	Двойная мостовая в м²	Каменная наброска в плетнях в м³	Дерновка крестом в м²	Дерновка в ленту в м²	Бермы в м²	Рисбермы в м²	Габионы в м²			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Форма № 24

ВЕДОМОСТЬ

путевых знаков с перечнем недоделок

№№ по порядку	Перегоны	Наличие и недостаток путевых знаков в шт.											
		Километровых знаков		Уклоноуказателей		Указателей кривых		Пикетных знаков		«Закрыть поддувало»		«Свисток»	
		Установлено	Недостаёт	Установлено	Недостаёт	Установлено	Недостаёт	Установлено	Недостаёт	Установлено	Недостаёт	Установлено	Недостаёт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Продолжение

Наличие и недостаток путевых знаков в шт.												Примечание
Обрывные места профиля		Указатели границ станций		Указатели границ дороги		Указатели границ дистанций		Указатели границ околотков		Указатели границ отделений		
Установлено	Недостаёт	Установлено	Недостаёт	Установлено	Недостаёт	Установлено	Недостаёт	Установлено	Недостаёт	Установлено	Недостаёт	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

всех искусственных сооружений

№№ по порядку	Километры	Пикеты	Плюсы	Название водотока, лога или пересекаемой дороги	Род построенного сооружения	Отверстие в м	Длина между шкафными стенками устоев в м	Полная длина между задними гранями устоев (порталами тоннеля) в м	Высота от подошвы рельса: До горизонта меженных вод или пониженной точки лога в м	Высота от подошвы рельса: До низа конструкции (для труб до верха замка) в м	Пролётные строения: Год и месяц постройки	Пролётные строения: Число и величина расчётных пролётов	Пролётные строения: Расчётные нормы	Пролётные строения: Материал	Пролётные строения: Для металла вес в т, для остальных объём в м³	Пролётные строения: Высота низа фермы над горизонтом меженных вод в м	Высота низа фермы над горизонтом высоких вод в м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Продолжение

Расчётные нормы	Опоры и основания: Год и месяц постройки	Опоры и основания: №№ опор	Опоры и основания: Глубина заложения фундамента (от обреза) в м	Опоры и основания: Род грунта в основании	Опоры и основания: Тип основания	Опоры и основания: Способ заложения фундаментов	Опоры и основания: Материал	Опоры и основания: Объём опор с фундаментами в м³	Тип регуляционных и укрепительных сооружений	Дата открытия движения	Примечание
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

Форма № 26

ВЕДОМОСТЬ

всех выстроенных жилых и служебно-технических зданий на ст. . . . .

№№ п/п.	Наименование зданий (№, тип и назначение)	Характеристика здания								
		Кубатура м³	Площадь		Колич. этаж.	Фундамент	Стены	Кровля	Междуэтажн. перекрытия	Полы
			полезная	жилая						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Продолжение

Характеристика здания								Надворные постройки и ограждения					
Внутрен. и наружн. отделка (облиц. штукатур.)	Отопление	Водопровод	Горячее водоснабж.	Газ	Канализация	Электроосвещение	Противопожарн. оборуд. и инвентарь	Сараи для дров шт/м³	Коровники шт/м³	Помойные ямы шт.	Ледники шт/м³	Уборные шт/очк.	Штакетные ограды пог. м
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

Форма № 27

ПОКИЛОМЕТРОВАЯ ВЕДОМОСТЬ

всех путевых зданий, служб при них и колодцев

Километры	Пикеты	Плюсы	Дома дорожных мастеров					Дома бригадиров					Дома постоянных путевых ремонтных рабочих				
			Материал стен	Жилая площадь в м²	Кубатура в м³	Тип	Кол-во в шт.	Материал стен	Жилая площадь в м²	Кубатура в м³	Тип	Количество в шт.	Материал стен	Жилая площадь в м²	Кубатура в м³	Тип	Количество в шт.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Продолжение

Дома путевых обходчиков					Дома сторожей					Надворные постройки					Бани		Колодцы		
Материал стен	Жилая площадь в м²	Кубатура в м³	Тип	Количество в шт.	Матер.ал стен	Жилая площадь в м²	Кубатура в м³	Тип	Кол-во в шт	Сараи для дров шт/м³	Коровники с сенова-лом шт/м³	Ледники шт/м³	Помойные ямы шт.	Уборные шт/очков	Тип	Материал стен	Глубина в м	Кол-во в шт.	Штакетные ограды в пог. м
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38

Форма № 28

ВЕДОМОСТЬ

водопроводных, канализационных и теплофикационных сетей

Наименование пунктов расположения	Водопроводная сеть											
	Наружная разводящая сеть			Оборудование сети						Внутреннее водоснабж.		
				Гидравлические колонки		Наружные разборные колонки		Пожарные гидранты		Жилые, культурно-бытовые и служебн.-техн. здания		
	Длина в м	Диаметр в мм	Материал труб	Количество в шт.	Диаметр в мм	Количество в шт.	Диаметр в мм	Количество в шт	Диаметр в мм	Количество точек в шт	Длина труб в м	Диаметр труб в мм
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Продолжение

Канализационная сеть						Теплофикационная сеть			
Наружная сеть				Очистные сооружения		Трубопроводы		Непроходные тоннели	
Длина в м	Диаметр в мм	Материал труб	Количество колодцев в шт.	Характеристика	Емкость	Длина в м	Диаметр в мм	Протяжение в п/м	Сечение в см²
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

ВЕДОМОСТЬ

всех водоснабжений (постоянных и временных)

Километры	Пикеты	Плюсы	Наименование пунктов набора воды	Расстояние между пунктами набора воды в км	Отметка станционной площадки	Расход воды на один поезд		Требуемое количество воды в сутки				Двойное или одиночное водоснабжение	Оборудование источников водоснабжения						
						туда в м³	обратно в м³	для пробега поездов в м³	на маневры и прочие нужды в м³	для воинских надобностей в м³	всего в м³		название источников	местонахождение источника	дебит	качество воды	№ анализов	число водоприёмников	число искусственных прудов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Продолжение

Оборудование источников водоснабжения				Водопровод									Число водоподъёмн. зданий		Число водоем. зданий		Число водоёмных баков емк.			Число отдельных резервуаров
							Напорная линия		Разводящая линия		Всасывающая линия									
Число артезианских колодцев	Диаметры обс. труб в мм	Число устройств для очистки воды	Система очистки	Возвышение станц. площадки над уровнем самых низких вод в м	Высота всасывания в м	Высота напора в м	Длина в м	Диаметр труб в мм	Длина в м	Диаметр труб в мм	Длина в м	Диаметр труб в мм	Одиночных	Двойных	Одиночных	Двойных				
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41

Форма № 30

ВЕДОМОСТЬ ПОЛОСЫ ОТВОДА

Километры	Пикеты	Плюсы	Наименование перегонов или станций	Ширина полосы отвода в м		Примечание
				Влево от оси главного пути	Вправо от оси главного пути	
1	2	3	4	5	6	7

Форма № 31

ВЕДОМОСТЬ

строений, остающихся во владениях смежных землепользований, но расположенных от полосы отвода на расстоянии, не отвечающем установленным нормам приближения строений

Километры	Пикеты и плюсы	Название города или селения	Род строений и краткое описание с указан. материал.	Расстояние от оси главн. пути	Площади строений в м²					Примечание
					Жилых		Нежилых			
					Деревянных	Каменных	Деревянных	Каменных	Специального назначения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Форма № 32

ВЕДОМОСТЬ

передаваемых снеговых щитов и других снегозащитных средств

Километры	Пикеты и плюсы		Протяжение частей линии, подверженных снеговым заносам	Снегозащитные средства						Примечание
	От	До		Снеговые щиты в пог. м	Колья в шт.	Постоянные заборы в пог. м	Живая защита			
							Протяжение в пог. м	Порода	Возраст (лет)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Форма № 33

ВЕДОМОСТЬ

механического и прочего оборудования устройств хозяйства

Километры	Место установки оборудования	Наименование и характер оборудования	Измеритель	Количество	Цена в руб.	Стоимость в руб.	% годности	Уценённая стоимость в руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Форма № 34

ВЕДОМОСТЬ БАЛЛАСТНЫХ КАРЬЕРОВ

№№ по пор.	Наименование карьеров	Километры	Род балласта	Количество балласта	Остающаяся приблизительная мощность карьера в м³	Фронт погрузки в вагонах
1	2	3	4	5	6	7

Форма № 35

ВЕДОМОСТЬ ПОСТОЯННЫХ РЕПЕРОВ

№№ по пор.	Перегоны	Километры	Пикеты и плюсы	№ репера	Отметка репера	Расстояние репера от оси линии по ходу километража (по прямой) в м		Род репера (сруб, пень, вкопанный столб, цоколь здания и пр.)
						вправо	влево	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Приказ рассылается:

Центральному аппарату Министерства путей сообщения.

Управлениям дорог—по 30 экз. (в т. ч. НЮ).

Отделениям ж. д.—по 5 экз. (в т. ч. политотделу, НОДЮ). Дистанциям пути, сигнализации и связи, зданий и сооружений—по 1 экз.

Строительствам ГЖДС Запада, Востока, Главпромстроя—по 10 экз. Всем строительным участкам—по 1 экз. Остальным строительствам, строительным ревизорам, группам заказчика—по 2 экз.

Всем заводам, втузам, проектным организациям—по 2 экз. Техникумам—по 1 экз. Промбанку СССР—100 экз. ГУКС—100 экз. ЦУЖВ—300 экз. ЦСЖД—100 экз.

Издание Юридического отдела Министерства путей сообщения. 1953 г.

6-я типография Трансжелдориздата МПС. Москва. Кривоколенный, 10. Зак. 1898